

# 贵州销售柔性轴承FD14

发布日期：2025-09-21

静载液压缸与待测轴承另一侧设有的过渡滑板连接，过渡滑板通过缓冲弹簧和推进滑块连接，推进滑块连接上下对称的中间杆件的一端，中间杆件的另一端连接拐板的一端，拐板的另一端与接触滑块连接，上下接触滑块与待测轴承外圈接触。推荐地，所述的谐波加载机构包括接触弹簧、动载液压缸、过渡杆件、复位弹簧、后侧滑板、接触滚轮、前侧上滑板和前侧下滑板；所述的转盘上下垂直方向对称设有谐波加载机构；所述的安装底座上设有谐波发生器，谐波发生器通过上下的复位弹簧与上下的后侧滑板上设有的接触滚轮接触连接，后侧滑板通过过渡杆件与转盘上垂直设有的前侧上滑板连接，所述的前侧上滑板与前侧下滑板活动连接；前侧下滑板与设于前侧下滑板两侧的两个动载液压缸连接；前侧下滑板再通过接触弹簧与接触滑块连接。推荐地，所述的固位机构包括支撑座、夹具、导杆和安装轴；支撑座上设有导杆，导杆一端设有夹具，导杆另一端与安装轴端部活动连接。推荐地，所述的转盘驱动装置包括转盘、空心锥齿轮、轴承座、转盘驱动电机座、转盘驱动电机、锥齿轮、左侧支撑轴承、右侧支撑轴承、固定轴承和法兰；所述的转盘驱动电机座上设有转盘驱动电机，转盘驱动电机上设有锥齿轮。柔性轴承与刚性轴承怎么区分？贵州销售柔性轴承FD14

且所述第二兜孔沿所述保持架的圆周方向均匀设置。进一步的，所述保持架使用pa66材料制成。本实用新型的优点在于，由于内圈滚道与内圈外周壁之间设有圆角，使得内圈滚道与内圈外周壁之间光滑过渡，避免了安装滚珠时滚珠被刮坏的问题。同时在柔性轴承工作过程中，滚珠也不会与内圈滚道的边缘发生碰撞产生振动，减小了整体的振动。进一步的，设有保持架可以使得滚珠分布均匀，使得滚珠的装配更加方便，同时还能保持滚珠的位置精度，避免滚珠错位使得整体工作时产生卡顿，且兜孔卡沿可以有效避免散套危险性，增加便于装配的工业机器人谐波减速器用柔性轴承的精度和使用寿命。附图说明图1所示为本实用新型一种推荐的实施例沿径向的剖视图；图2所示为内圈的径向剖视图；图3所示为图2a部分的局部放大图；图4所示为外圈的径向剖视图；图5所示为保持架的示意图；图6所示为图5沿b剖切线的剖视图；图7所示为图6c部分的局部放大图；附图标记说明：1-外圈，11-外圈滚道，2-内圈，21-内圈滚道，22-内圈外壁，23-圆角，3-滚珠，4-保持架，41-兜孔，42-第二兜孔，421-兜孔挡沿。具体实施方式为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例。贵州销售柔性轴承FD14重庆特殊柔性轴承F50

齿轮传动是应用普遍的一种传动形式，是典型的系统动力学问题。多刚体系统的建模理论已经相当成熟，而在多柔体系统建模方面，尽管国内外许多学者做了大量的研究，但仍有一些问题未能得到有效解决。严格来说，实际工程问题大多属于柔性多体动力学问题，系统既存在构件大范围的刚体运动，又存在弹性变形，但为使问题易于求解，以往的多体动力学分析往往将其简化

为多刚体动力学问题来处理。柔性滚动轴承是利用柔性元件可控的弹性变形来传递运动和动力的，其特点是，传动比大并且适用范围广、精度高、空回小、承载能力大、效率高、体积小、重量轻、传动平稳、噪声小、可向密封空间传递运动。

一种柔性轴承与凸轮的装配方法，其特征在于：(1)在凸轮设计时预留有椭圆轴线定位基准，之后按照设计加工凸轮，将加工好的凸轮进行冷冻；(2)按所需装配的波发生器规格，加工相应的装配工装，所述装配工装包括定位部分、压型部分、压装部分，所述定位部分包括柔性轴承定位部分、凸轮定位部分，所述压型部分用于将柔性轴承进行压力变形成椭圆状并固定，所述压装部分将定位好的凸轮压入到形变的柔性轴承内；(3)将所需装配的波发生器中的柔性轴承放入定位部分的柔性轴承定位腔内定位好；(4)取出冷冻后的凸轮，用凸轮定位部分固定住凸轮；(5)用压型部分将柔性轴承进行压力变形成椭圆状并固定；(6)确保凸轮的椭圆轴线与柔性轴承相对应的椭圆轴线相重合后、利用压力机将定位好的凸轮压入到柔性轴承内。贵州加工柔性轴承F50□

同时在塞入滚珠3后兜孔挡沿421回复原状卡住滚珠3。为了使得向第二兜孔42内塞入滚珠3更加方便，兜孔挡沿421在保持架4径向平面方向上的外形呈圆弧形，兜孔挡沿421和与其所对应的第二兜孔42同心，且兜孔挡沿421的曲率半径是滚珠3半径的。这种设计能够使得生产人员能更轻松地将滚珠3装入保持架4，使得加工更加省力，提升工作效率。考虑到手工将滚珠3装进第二兜孔42较为费劲，推荐的第二兜孔42设有四个，且第二兜孔42在保持架4的圆周方向上均匀设置。这种方案的优点在于，四个第二兜孔42能够同时保证保持架4的四个位置不会出现散套危险。谐波减速机用柔性轴承！贵州销售柔性轴承FD14

无锡加工柔性轴承FD25□贵州销售柔性轴承FD14

本实用新型涉及多尺寸柔性轴承的盘式实验平台，属于谐波减速器柔性轴承测试技术领域。背景技术：谐波减速器在国内于上世纪六七十年代开始研制，广泛应用于电子、航天航空、机器人等行业，由于它的独特优点，在化工行业的应用也在逐渐增多。谐波减速器由波发生器即柔性轴承、柔轮、钢轮构成，而柔性轴承作为主要的部件，分析其在工况作用下的静力学和动力学特性，对于评估整个谐波减速的性能至关重要。虽然现在已有不少专门生产柔性齿轮和谐波减速器的厂家，并已形成系列化，但是对柔性轴承的设计；贵州销售柔性轴承FD14